PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2003-279179

(43) Date of publication of application: 02.10.2003

(51)Int Ci

F25B 1/00 F25B 11/02

(21)Application number: 2002-085147 (22)Date of filing:

26 03 2002

(71)Applicant : MITSUBISHI ELECTRIC CORP

(72)Inventor: TSUNODA MASAYUKI UNFZAKI FUMITAKE

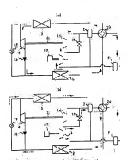
WAKAMOTO SHINICHI MURAKAMI TAIJO

(54) REFRIGERATING AIR CONDITIONING DEVICE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To compose a circuit minimizing power recovery loss while matching flow rate and work by using an expansion machine of simple structure type although a complicated expansion ratio control means is required since an expansion machine requiring valve open and close control such as a reciprocating type is used coaxially with a compressor in an existing supercritical cycle refrigerating air conditioning device.

SOLUTION: The circuit is composed to reduce non-recovery part of expansion power of flow rate matching by driving a second compressor separate from a main compressor, to avoid making the circuit complicated for coping with reverse flow in switching cooling and heating, and to optimize efficiency of a cycle by intermediate cooling or the like by a two way expansion machine or a second gas cooler.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

20 02 2003

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2003-279179

(P2003-279179A) (43)公開日 平成15年10月2日(2003.10.2)

(51) Int.Cl.7	識別記号	FI	テーマコード(参考)	
F 2 5 B 1/	10	F 2 5 B 1/1	0 Н	
1/	00 387	1/0	0 387B	
	395		3 9 5 Z	
11/	02	. 11/0	2 B	

審査請求 有 請求項の数11 OL (全 15 頁)

(21)出願番号	特願2002-85147(P2002-85147)	(71) 出顧人	000006013 三菱電機株式会社
(22)出顧日	平成14年3月26日(2002.3.26)		東京都千代田区丸の内二丁目2番3号
		(72)発明者	角田 昌之 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三 菱電機株式会社内
*	•	(72)発明者	款崎 史武 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 菱電機株式会社内
		(74)代理人	100102439 弁理士 宮田 金雄 (外1名)

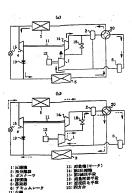
母終頁に続く

(54) 【発明の名称】 冷凍空調装置

(57) 【要約】

【課題】 組施界サイクルの冷凍空間装置において、従 来はレジプロ式のような弁開門の制御が必要な膨張機を 来はレジプロ式のような弁開門の制御が必要な膨張機を 圧縮機と同時で用いていたので、複雑な膨張性飼料を が必要であったが、機構が簡素な形式の膨張機を用いる ために高量と仕事をマッテングさせながら動力回収ロス が極力小さくなるような回路を構成する。

【解決手段】 メインの圧縮機とは別の第二の圧縮機を 施張機の回収動力で驱動することにより、流量マッチン グによる能要動力の非回収分を少かなくし、冷房、優房切 換え時の逆流に対して回路が搭雑化するのを避けるとと もに、2WAY能張機や第二ガスクーラによる中間冷却 等により、サイクルの効率が最も良くなるように回路を 様成する。



【特許請求の範囲】

冷凍空調装置。

【請求項』】 電動機によって駆動される圧縮機と、前 記圧縮機で圧縮された高圧の冷媒を冷却するガスクーラ と、前記ガスクーラによって冷却されたガスを域圧する ことにより動力を取出す能張機と、前記能張機により減 圧された冷峻を加熱する液を器と、前記を楽器の出口側 で余分な液冷媒を貯留するアキュムレータと、前記能張 機で回収した胎張動力により駆動される第2圧縮機とを 備え、前記に縮機から流出した池をガスターラの前で分 催し、アキュムレータと圧縮機の間に戻す油分離器を設 けたことを特徴とする冷凍で運動装置。 10 けたことを特徴とする冷凍で運動装置。

【請求項2】 前記態張機と並列に配設した第2被圧手 段と前記能張機の流入側または流出側に逆流防止手段を 備え、前記第2圧縮機を迂回する流量制御手段付の流路 を設けたことを特徴とする請求項1記載の冷凍空調装 置。

【請求項3】 前記整張機込行線の正逆方向流れにそれ だれ対応する2つの態張機と前または後ろにそれぞれ逆 流防止手段を備え、前記整張機と並列に第2減圧手段を 設けたことを特徴とする請求項1記載の冷凍空調装置。 【請求項4】 前記第2圧機線の負荷に対する膨張機の 回収動力の不足分を補うための維助モータを備えたこと を特徴とする請求項1万至請求項3のいずれかに記載の

【請求項5】 電動機によって駆動される圧縮機と、前 記圧縮機で駆動された高圧の冷媒を冷却するガスクーラ と、前記ガスターラによって冷却されたガスを減圧する ことにより動力を取出す能張機と、前記地張機により減 圧された冷域を別熱する蒸光器と、前記延路を30出口间 で余分な液体と貯留するアキュムレータと、前記圧縮 線と直列に配管接続され前記能張機の回収動力により駆 動される第2圧縮機と、前記圧縮機と前記第2圧縮機の 間に第2ガスクーラとを備え、前記圧縮機とが造出した 油をガスクーラの前で分離しアキュムレータから圧縮機 の間に戻す油分離器を設けたことを特徴とする冷凍空調 装置。

【請求項6】 前記第2圧縮機の吸入圧力または温度を サイクルCOPが最も高くなる中間圧力または温度に制 御するようにしたことを特徴とする請求項5記載の冷凍 空調装置。

【請求項7】 前記修張機と並列に配数した第2減圧手 段と前記修張機の流入側または流出側に逆流防止手段を 備え、前記第2圧縮機及び第2ガスクーラを迂回する流 撮制御手段付の流路を設けたことを特徴とする請求項5 または請求項6記載の冷凍空開装隊。

【請求項8】 前記第2減圧手段をイジェクタとしたことを特徴とする請求項2、3、4、6または7のいずれかに記載の冷凍空調装置。

【請求項9】 冷媒として二酸化炭素を用いたことを特 に多 徴とする請求項1万至請求項8のいずれかに記載の冷凍 50 る。

空調装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】 【発明の属する技術分野】本発明は、二酸化炭素など超 臨界となる冷謀を用いた冷凍サイクルによる冷凍空調装 置に関するものである。

[0002]

【従来の技術】図19は、例えば特開2000-241 033号公報に示された従来の超端界サイクルによる冷 凍装置の冷媒四部図である。図において、圧縮機 は原 動機12によって駆動されを接を圧縮する。圧縮された 6歳ガスは袖分離器2にて冷媒と含まれる油を分離した 後、ガスターラので約当されて、筋張機4を流通して圧 縮機1に連結した主輪12を駆動しながら膨張し、蒸発 器5で加熱され、アキュムレータ6で被を分離してから 再び圧縮機1に吸入される。ガスターラ32 km3機4を の接続配管に設けられた選度センサ7と圧力センサ8に より検出されたガスクーラ出口側の冷媒状態量をもとに 演算手段9が部状機4の膨張比節脚手段10を削卵して 勝張機への冷媒供給量を変えることにより、ガスターラ 田口圧力を所定の圧力に制御している。

[0003]また、この変形例として、図20のように 部張機4の主軸1に負荷を可変できる発電機13等を 配し、圧縮機2に柱独立分離した構成として、負荷の大 きさで膨張機4の回転数を変えることにより、ガスター ラ3出口圧力を所定の圧力に制御するものも示されてい る。

[0004] 同公報によれば、膨張機の形式としてはレ シプロ式が示されており、シリンダ内への流体の流入と 排出を弁の開ロタイミングを制御することにより、膨張 機として動作させるとしている。

【0005】 【発明が解決しようとする課題】従来の技術のようにレ ジプロ式の膨張機では、主軸の回転に同期して弁を開閉 するための複雑な機構あるいは電気式切換え并とその制 御装置が必要となる。これを避けるためには、マルチベ ーン式やスクロール式のように膨張機としての行程容積 と内部容積比を持つ形式を用いることが考えられる。

[0006] このような形式の膨張機を回19のような 10 希韓回路構成で用いるには、膨張機での体積流量を圧縮 機側とマナングきせるために、膨張比較側手段に代わ って予膨張弁やバイバス膨緩弁が必要となる。しかし、 このときの予膨振件での圧力差分やバイバス流量分は膨 端動力回収できない。

【0007】また、図20のような冷媒回路構成で用いると、膨寒機は圧縮機と必ずしも同じ回転数で回らなく でもよくなるので、流量マッチングの必要はなくなる が、回収した膨張動力を電気エネルギとして取り出す際 に発電機効率がかかる分がロスとなり、効率低下とな 【0008】本発明は、かかる誤選を解決するためにな されたもので、レシブロ或のような弁制抑機術を必要と しない部張機を用いながら、流虚マッチングや発電機効 率はよる動力回収ロスの影響を権力減らしつつ、圧縮機 側の効率も高くなるような冷線回路構成により、高効率 の膨緩動力回収超臨界冷凍サイクル装置を得ることを目 的とする。

[0009]

【課題を解決するための手段】 本発明の請求項1に係る 合演空調接費は、電動機によって駆動される圧縮機と、 前配圧縮機で圧縮された高圧の冷媒を冷却するガスクー ラと、前配力オターラによって冷却された力を被圧す ることにより動力を取出す部張機と、前記形張機により 減圧された常様を加熱する蒸発器と、前記無発器の即口 側で余分な紋冷媒を貯留するアキュムレータと、前記 張機で回収した形張動力により駆動される第2圧縮機と を備え、前窓圧縮機から流出した油をガスターラの前で 分離し、アキュムレータと圧縮機の間に戻す油分離器を 値えたものである。

[0010] 本発明の請求項2に係る冷凍空間装置は、 前定節振機と並列に配験した第2減圧手段と前定施張機 の流入側または流出側に逆流防止手段を備え、前記第2 圧乱機を迂回する流量制御手段付の流路を設けたもので ある。

【0011】本発明の請求項3に係る冷凍空調装置は、 前記膨張機は冷媒の正逆方向流れにそれぞれ対応する2 つの膨張機構部と前または後ろにそれぞれ逆流防止手段 を備え、前記膨張機と並列に第2減圧手段を設けたもの である。

【0012】本発明の請求項4に係る冷凍空調装置は、 前記第2圧縮機の負荷に対する膨張機の回収動力の不足 を補うための補助モータを備えたものである。

[0013]本発明の請求項5に係る冷凍空職送虧は、電動機によって駆動される圧縮機と、前部圧縮機で駆動された高圧の冷鍵を冷却するガスクーラに、前部ガスクーラによって希刺されたガスを被圧することにより動力を取出す施張機と、前部逐張機により減圧された冷鍵を加熱する深を起き、前部逐発等の出り側で余分な波冷鍵を貯留するアキュムレータと、前記圧縮機と直列に配管接続され前部膨張機の回収動力により駆動される第2圧 40 結婚と、前形圧縮機と前門名グオスクーラとを備え、圧縮機の間収動力により駆動される第2圧 40 が開発して正確機と前に第2ガスクーラとを備え、圧縮機の間に関すが対した。

【0014】本発明の請求項6に係る冷凍空調装置は、 前配第2圧結機の吸入圧力または温度をサイクルCOP が最も高くなる中間圧力または温度に制御するようにし たものである。

【0015】本発明の請求項7に係る冷凍空調装置は、 前記膨張機と並列に配設した第2減圧手段と前記膨張機 50

の流入側または流出側に逆流防止手段を備え、前配第2 圧縮機及び第2ガスクーラを迂回する流量制御手段付き の滞路を設けたものである。

【0016】本発明の請求項8に係る冷凍空調装置は、

前記第2減圧手段をイジェクタとしたものである。 【0017】本発明の請求項9に係る冷凍空調装置は、 冷媒として二酸化炭素を用いたものである。

[0018]

[発明の実施の形態] 実施の形態1. 図1は本発明の実 0 施の形態1に係る冷凍空調装置を示す冷媒回路図で、

(a) が暖房運転時、(b) が冷房運転時を示している。本祭明の冷凍空間装置は二軸直列(高段) 構成を基本構成とする冷焼回路を有し、冷酸に二酸化炒業を用いている。なお、この二軸直列(高段) 構成の冷鉄回路については後述する。図1(a)において、ガスターラ3が室内機関熱交換器、蒸発器5が室外機関熱交換器に相当している。

【0019】図1において、1はモータ12によって駆動される圧縮機、2は油分離器、20は冷房と暖房の流 繁を切換えの四方弁、3はガスクーラ、4は海疾機、5 は蒸発器、6はアキュムレータ、14は膨張機・4万主機 11に連結して駆動される第二圧縮機、19は膨張機・4 なで変感防止手段19に並列に接接されたパイパス配管 に設けられた第二級圧装機、18は第二圧縮機、15を正 に設けられた第二級圧装機、18は第二圧縮機、15を正 に設けられた第二級圧装機、18は第二圧縮機 15を正 回者せる流機制事件段、8である。

【0020】ここで、本発明に係る冷凍空調装置の基本 冷媒回路構成について説明する。図2は二軸直列(高 段)構成の基本冷媒回路であり、二酸化炭素を冷媒とし て用いることを想定している。図において、モータ12 によって駆動される圧縮機1は、膨張機4とは同軸とな っておらず、膨張機4の主軸は第2圧縮機14を駆動す るようになっている。そして、第2圧縮機14は圧縮機 1 と冷媒回路において直列に配管接続され、冷媒の二段 圧縮を行うように配設されている。圧縮機1と第2圧縮 機14で圧縮された冷媒は、第2圧縮機14の吐出側に 配管接続された油分離器 2 から圧縮機 1 の吸入側のアキ ュムレータ6から流出した後に分離した油を戻してか ら、ガスクーラ3で冷却される。そして、ガスクーラ3 で冷却された後の高圧冷媒ガスは膨張機4で減圧される 際に膨張動力を回収し、この回収動力は主軸11を伝達 して第2圧縮機14に伝えられる。膨張機4にて減圧さ れた後の冷媒は、蒸発器5で加熱され、余分な液冷媒を 貯留するアキュムレータ6を経由してから、圧縮機1の

吸入側に戻る冷域回路で場合されている。 【0021】上記のように構成された冷康空間装置において、影球機をは弁開閉前線理機構が無く構造が簡素な行程容積、介部容積比が定まった形式のものを用いている。このような膨張機では4件積流量によって主軸110回転数分块まってくるので、第2圧縮機14との回転数 のマッチングを取る必要がある。

【0022】ここで説明のため、図3に示す施強機同軸 精成との対比を行う。図3は従来例の図19をもとに基 木構成を簡略化して示した施張機同軸構成の基本介線回 路図である。図3において、施奨機4とモーダ12で駆 動される圧縮機1とは主軸11によって同軸となってい る。この場合、施張機4と圧縮機1が同一回転数となる シェメレェメェミソst/us

が成り立たなければならない。上記ロexi、usは選 転条件から決まり、様々な運転条件に対して(1)式を 10 い。 満たすためには、Vex、Vstが可変でないかぎり膨 環境入口での冷媒の体質液差を調整する必要がある。 たとえば、uexi/usンVex/Vstの場合、脂吸 機関が圧縮機関はり強く回転しようとするのでペイパスして膨張機を通過する流量を減らすと要がある。 逆に、uexi/usヾど、tの場合は膨張機関が遅 突くなってしまうので、ガスターラを出た冷様を形質の圧力まで被圧・膨張させて膨張機入口における体質流量を 増やすことにより、圧縮機と膨張機の回転数がパランス 20 さぎ

[0024] そこで、図4に、図3の冷焼四路を基に圧 6個後と酢残機の流量マッチングをとるためにバイバス膨 張弁である第2減圧手段15と予膨張升16を加えた精 成の冷煤四路図を示す。図4において、15は膨張機4 をバイバスするようにガスクーラ3の出口側から蒸発器 5の入口側・配替接続された海が上設けられた予整弧弁で あり、その他の部分は図3と同様である。この予膨張弁 16における機圧分やイバス配管の第2域圧手段15 を流過する流量分は膨張動力回収に寄与しないので、圧 30 縮機1の行程容積V s に対して膨張機の行程容積V e 本を決める際には、最も効率を向上したい。端条件のと きにバイバスも予膨張を行わなくてもよいように、すな

が成り立つ必要がある。また、前記vmが帯張機4で回収され席2圧縮機14にて用いられる動力とV2から定まることも考慮しなければならない。即ち、図4の常張機6輪減収合雑回路の場合と同様に、ゾイバスまたは予膨張によって流量マッチングを図るとすると、バイバス比×あるいは予膨張率yはVst,Vexだけでなく、V2とN1に対するN2の組合せに対して決まることになる。

ので、この膨張機4と圧縮機1では流量がマッチしなければならない。

[0023] ここで、圧縮機1の吸入側における冷媒の 比容積をυs、膨張機4入口の比容積をυexi、圧縮 機1の行程容積をVs、膨張機4の膨張術状態の閉じ 込め容積、いわゆる行程容積をVexとすると、圧縮機 側と膨張機械で流量がでまずることから、

(1)

わち(1)式を満たすように前記Vexを選ぶのがよ

[0025] ここで、全流量に対するバイバスされる流 重む比率をバイバスは、ガスターラ/高来経師で破圧 する全高低圧強に対する予能操作前後の差距ので破圧 する全高低圧強に対する予能操作前後の差距ので破子 膨壊率少と定義する。上述の図4の膨張機同傾前成の冷 傾距階を備えた冷凍空間装置に対して、空間用急の代表 対極条件のうち、5 EER (停・履甲却エルギー消 費効率)に最も寄与度の大きい暖房中間条件にて、エ= メーラの場となるように、圧縮機1の行程容積が3 tに対 方態環機の可能容積が4 を必変とた場合を条件に おけるx, yは、図5に示す数値となる。以後、COP や5 EE R などの効率を比較する場合には、膨張機同能におけるこのx、yのとら側を基準と

する。
[0026] 図2のような二軸直列(高段)構成の希媒回路の場合も、態張機4と第2圧縮機14との変量のマッチングを図らなければならないのは同様であるが、第2圧縮機14の行程容積をソとさすると、圧縮機14の行程容積を以とは大力を膨張機の行程容積Vexと前記V2刃方のマッチングが必要となる。ここで、第2圧縮機714の吸入側における冷埃の比容積を1m、圧積機7回転数をN1、膨張機/第2圧縮機7回転数をN2とする

 $N2 \cdot Vex/vexi=N2 \cdot V2/vm=N1 \cdot Vst/vs$ (2)

良い。なお、膨張機の膨張容積比については、膨張機同 軸の場合も二軸直列の場合も、眼房中間条件で過不足な く膨張して膨張ロスが生じないような値を基準として用 いており、以後特にことわらない限り同じである。

【0028】また、バイバスのみで予能域の必要がない 0 ことから、図8のように能張規をバイバスする配管の途 中に第2線圧手段15を設けた構成の希集回路でよく る。このときの各条件における能振機/第2圧縮機と圧 絡機それぞれの回転数は、図7に示す回転数となってい る。

【0029】図9は二軸並ず明病皮の冷鉱回路図であり、 第2圧縮機を圧縮機1とは冷鉄成路において並列に配置 し、膨張機2・第2圧縮機の主軸11に補助モータ17を 備えた場合の基本冷錠回路を示している。このような二 軸並列請成の冷錠回路における流量マッチングに関して

の関係が必要となる。なお、全流量に対して部張機 4 個 で決まるN 2 に対して第 2 圧縮機 1 4 側の流弧が決まる ので、残りの流虚に見合うN 1 で圧縮機 1 が駆動され 抗流量はパランスする。このとき、第 2 圧縮機の流量分 の圧縮仕事を胎張機の回収動力で賄えるとは限らない が、補助モータ 1 7 によって動力の過不足を吸収できる ので、パイパスや予能張を行わなくてもマッチング可能 となる。

【0030】この二軸並列(モータ併用)構成の場合の 10 COPとSEERにおける膨張機同軸構成に対する比、 および聯張機/第2圧縮機のそれを折め回転数 は、図10に示す数値となり、二軸直列構成で・イパス することにより膨張機/第2圧縮機の回転数N2を低く 抑えていた条件でもパイパスしないで全流量を動力回収 する分、二軸直列構成よりもCOPが良くなっているこ とがわかる。

【0031】本発明の実施の形態1を示す図1において、四方弁20により冷房運転に切換えると、図1

(b) に示すように室内機がガスクーラ3、そして室外 20 機が蒸発器5となる。このとき、節張機4の前分線の冷線 流れの向きが逆転するが、膨張機4の出口側配管に逆流 防止手段19を設けているので、膨張機4内を逆流せず に全流量が第2減圧手段15を経由するようになってい る。これに伴い、流量制御手段18が開となり圧縮機1 から吐出された冷線は第2圧縮機を迂回するようになっ ている。

[0032] 四方弁を複数個用いることにより、暖房運 転と冷房運転の両方共に膨張機を同一方向に流れるよう 水材痕も可能であるが、本実施の形態では、逆旋時には 30 バイパスをせる構成をとっているので、簡素化、低コス ト化が得られる。一方、同軸構成の冷峻回路の場合は、 逆流時にも膨張機を停止をさることができないので、 房運転時と暖房運転時で膨張機における流れの向きが同 じとなるように複雑な冷災回路構成を取らざる得なくな ス.

【0033】このように膨張機4の出口便配管に逆流防 此手段19、第2圧縮機14と並列のご田院路に流儀前 精手段18を起設することにより、冷房運転と販房運転 の切換えによる逆流時には膨張動力回収を行わないよう な精成の場合、各条件におけるCOP (成類保敷)と 医ER (徐・理学均エネルマ精野効率)を膨張機同軸構 成の冷媒回路(図3)のときに対する比は、図11に示 す数値となり、動力回収を行わない冷房の条件で5~1 0%のCOP低下となるが、その寄与度が低いことから SEERで修正するといるようにいる。

【0034】実施の形態2. 本発明の実施の形態2を図 12に基づいて説明する。図12(a),(b) は実施 の形態2を示す冷観回路図であり、(a) は暖房運転 時、(b) は冷房運転時を表している。本実施の形態2 50

は、図9で説明してきた二軸並列(モータ併用)構成の 冷媒回路が基本構成となっている。図12において、4 a, 4 b はそれぞれ暖房運転用、冷房運転用の膨張機で あり、19a, 19bは逆流防止手段、17は主軸11 に設けられた補助モータである。 なお、図1と同一又は 相当部には同じ符号を付し説明を省略する。図12にお いて、第2圧縮機14を圧縮機1と冷媒流路において並 列に配置し、ガスクーラ 3 と蒸発器 5 との間の配管に 2 つの並列配設した膨張機4a, 4 bを備え、これら膨張 機の出口側にはそれぞれ逆流防止手段19a, 19bが 冷房運転と暖房運転の切換えによる冷媒の逆方向流れに 対応して設けられた冷媒回路構成となっている。なお、 本図では逆流防止手段19a, 19bを膨張機の出口側 (流出側) に設けるようにしたが、これに限るものでな く、反対側の入口側(流入側) に設置してもよい。ま た、図12(a)におけるガスクーラ3が室内機、蒸発 器5が室外機に相当しており、四方弁20の切換えによ り図12 (b) の冷房状態になると室内機は蒸発器5、 室外機がガスクーラ3となる。

100351 冷暖房運転の切換えによる膨張機能分の冷 線の逆流に関しては、図12に示すように暖房運転時用 の膨張機4 a と冷房運転時用の膨張機6 とを同一主動 11上に配設し、それぞれの出口傾配管に逆流防止手段 19a、19 bを設け、暖房運転時は膨張機4 a 側を冷 線が流過し、冷房運転時は膨張機4 b 側を冷候が流過し る2WAY膨張機6部とすることにより、冷房運転時と 暖房運転時共応膨張動力回収を行うことが可能となり、 第2圧縮機14をパイパスするような流量制御手段は不 果となる。

10036]また、図9に示す二軸並列(モータ併用)の基本冷媒回路では、膨張機と同物連動した第2圧縮機の洗量と動力の釣合いについては補助モータ17によって吸収できるが、膨張容積と固定による不足膨張及び高能張口えを任意の条件に対してなくすことはできない。しかし、本実施の形態2では北膨張機を並列に二つ備え2WAY膨張機構節とすることにより、冷房運転と暖房運転のそれで条件に対して膨張口スがゼロとなるような膨張容積比を設定することが可能である。

10037] 本実施の形態において、膨張機4aの膨張 容積比は暖房中間条件に、そして膨張機4bは希房中間 条件に合わせた場合のCOPとSEERの膨張機同転制 成の冷挺回路に対する比し、図13に示す数値となり、 図9の場合における健房中間条件で膨張ロスが生じない 膨張容積比で求めた値よりも、冷房:腫転側でも膨張容積 比を合わせた分だけ良くなつており、更に高効率となる 冷凍空調装置が得られる。

[0038] 実施の形態3 本発明の実施の形態3を図 14に基づいて説明する。図14(a)は暖房運転時、 (b)は冷房運転時を表しでいる。本実施の形態3は、 図8で説明してきた二軸直列(高段)構成の冷媒回路が 基本となっている。図14において、21は第2ガスク ーラ、18は第2ガスクーラをバイパスする配管の流量 制御手段である。なお、図1および図12と同一又は相 当部には同じ符号を付し説明を省略する。図14(a) における暖房運転ではガスクーラ3が室内機、蒸発器5 が室外機に相当しており、四方弁20の切換えにより図 14 (b) の冷房運転では蒸発器5が室内機、ガスクー ラ3が室外機となる。

【0039】暖房運転時用の膨張機4aと冷房運転時用 10 の膨張機4 b にそれぞれの出口側配管に逆流防止手段1 9 a、19 bを備え、冷房運転と暖房連転ともに膨張動 カ回収を行うことについては、実施の形態2と同様であ る。本実施の形態3では、更に第2ガスクーラ21を圧 縮機1と第2圧縮機14との間の配管に設け、圧縮機1 により冷様を圧縮後、叶出された高圧ガス冷様を第2圧 縮機14で圧縮する前に前記第2ガスクーラ21で冷却 する。

【0040】ここで、この実施の形態3における冷媒状 能について図15を用いて説明する。図15は、中間冷 20 却二段圧縮サイクルを説明するp-h線図であり、横軸 にエンタルピh、縦軸に圧力pをとっている。図中のa 点は圧縮機1の吸入部、b点は圧縮機1の叶出部、c点 は第2ガスクーラ21の出口部、 d点は第2圧縮機14 の吐出部、e点はガスクーラ3の出口部、f点は膨張機 4の出口部のそれぞれの冷媒状態を示している (暖房運 転時における)。図に示すように、第2ガスクーラ21 を介さずに中間冷却なしで圧縮行程を行った場合(図中 のa→b→b '動作) に比べて、中間冷却二段圧縮(図 中のa→b圧縮行程の後にc点まで冷却し、高段でc→ 30 d 圧縮行程を行う) の方が、エンタルピー値で表すと、 (hh' - ha) > (hh - ha) + (hd - hc)で あることから、圧縮に要する仕事が小さくなり、同一冷 凍能力(ha-hf)に対するCOPは良くなる。暖房 時は暖房能力が、(hb '-he) から(hb-hc) + (hd-he)となるため、冷房時ほどはCOPは向

【0041】また。第2ガスクーラ21を冷房運転及び 暖房運転に対応して室外機と室内機間を移動させるわけ にはいかたいので、第2ガスクーラ21は室外機に設け 40 られ、より効率改善効果の大きい冷層運転時にのみ機能 するようになっている。暖房運転時には流量制御手段1 8が開となって迂回するようになっている。

【0042】このような二軸直列 (高段) 2WAY膨張 機を有すと共に冷房運転時に中間冷却を備えた冷媒回路 でのCOPとSEERにおける膨張機同軸構成の冷媒回 路に対する比は、図16に示す値となり、膨張機の行程 容積を冷房と暖房運転の2条件に合わせて第2減圧手段 15からのパイパス量を抑え、膨張容積比も冷房と暖房 運転の2条件に合わせて膨張ロスを減らしたことによる 50 離し、アキュムレータと圧縮機の間に戻す油分離器を設

効果と中間冷却の効果により、実施の形態2の二軸並列 (モータ併用) 2WAY膨張機並みの良いSEER値と なっている。

【0043】実施の形態4. 本発明の実施の形態4を図 17に基づいて説明する。図17は図1に示した二軸直 列(高段)構成を基本とした冷媒回路図であり、(a) が暖房運転時、(b)が冷房運転時を示す。図におい て、22はイジェクタ、23は第2四方弁であり、図1 と同一又は相当部には同じ符号を付し説明を省略する。 【0044】本実施の形態では、第2減圧手段15がイ ジェクタ22、アキュムレータ6と組合わされて、バイ パスや逆流により膨張動力回収されない減圧流量に対し てイジェクタ効果によるエネルギ回収を行うようになっ ている。図17(a)の暖房運転時には膨張機4で膨張 動力回収が行われるが、暖房中間以外の条件のときに、 流量マッチングのためパイパスする分はイジェクタ22 での回収に用いられる。一方、(b)の冷房運転時は逆 流防止手段19により膨張機4への流入はせず、全流量 がイジェクタ22を経由して滅圧されることになる。

【0045】一般的にはイジェクタのエネルギ効率は膨 張機による動力回収効率よりも低く20%程度である が、イジェクタ効率20%で計算しても、COPとSE ERは膨張機同軸構成に対する比は、図18に示す値と なり、図1の二軸直列高段 (1WAY) 構成の冷媒回路 に較べて冷房時の全流量と暖房定格時のバイパス流量に ついてイジェクタ効果の分だけはCOPが改善されてい る。

【0046】なお、上述いずれの実施の形態も、冷房ま たは暖房いずれの場合も油分離器2からアキュムレータ 6の出口側配管に分離された油を戻すことにより、アキ ュムレータ6から圧縮機1を経てガスクーラ3の入口近 傍の配管部分は油リッチに保たれ、ガスクーラ、蒸発器 の熱交換効率を下げずに、油シール効果により圧縮機構 部分の効率を向上させることができる。

【0047】また、本発明の実施の形態1~4に係る冷 凍空調装置は使用する冷媒として地球温暖化係数が1の 二酸化炭素を用いているため、オゾン層破壊や地球温暖 化など地球環境への悪影響の小さい冷凍空調装置を提供 することができる。

[0048]

【発明の効果】以上のように本発明の請求項1に係る冷 **凍空調装置は、電動機によって駆動される圧縮機と、前** 記圧縮機で圧縮された高圧の冷媒を冷却するガスクーラ と、前記ガスクーラによって冷却されたガスを減圧する ことにより動力を取出す膨張機と、前記膨張機により減 圧された冷媒を加熱する蒸発器と、前記蒸発器の出口側 で余分な液冷媒を貯留するアキュムレータと、前記膨張 機で回収した膨張動力により駆動される第2圧縮機とを 備え、前記圧縮機から流出した油をガスクーラの前で分 け、膨張機の回収動力で主圧縮機と別軸の第2圧縮機を 駆動するようにしたので、レシプロ式施張機のように模 雑な弁開閉タイミング制労地機制を持たない、マルチベー ン式やスクロール式など行程空間と膨張器で積化が決まっ た形式の膨張機を用いながら、圧縮側との流量マッチン グによる膨張動力の非回収分を同軸の維合と較べて少な くすることができ、筒束な機構、構成で高効率な超路界 サイクルの冷凍空調装置を得ることができる。

[0049]また、本発明の請求項2に係る合業空調装 個は、前記部張機と並列に配款した第2被圧手段と前記 10 膨張機の流入側または茂出側に逆流防止年段を備え、前 配第2圧縮機を迂回する流動制御手段付き流路を設けた ので、弁開閉制御機構を持たないシンプルな構造の膨張 振機の吸入および吐出を同じにするため指維と回路構成 を避けることができ、簡素で低コストの冷凍空調装置を 得ることができ、高素で低コストの冷凍空調装置を 得ることができる。

[0050]また、本発明の諸東項3に係る冷凍空調整 置は、前記膨張機は冷様の正逆方向流れにそれぞれ対応 する2つの膨張機構第と前または後ろにそれで出逆流跡 20 止手段を備え、前記膨張機と並列に第2減圧手段を設け たので、膨張機の行程を背上膨張を稍比を消房と暖房の 同条件について最適な値を選ぶことができ、更に高効率 な冷液空調整値を得ることができる。

[0051]また、本発明の請求項4に係る冷凍空調整 値は、前記第2圧縮機の負荷に対する膨張機の回収動力 の不足分を補うための補助モータを備えたので、第2圧 縮機の負荷に対する膨張機での回収動力の過不足を補助 モータによって吸収することができるので、更に高効率 な冷凍変期整置を得ることができる。

【0052】また、本発明の請求項5に係る冷凍空調装 置は、電動機によって駆動される圧縮機と、前記圧縮機 で駆動された高圧の冷媒を冷却するガスクーラと、前記 ガスクーラによって冷却されたガスを減圧することによ り動力を取り出す膨張機と、前記膨張機により減圧され た冷媒を加勢する蒸発器と、前記蒸発器の出口側で会分 な液冷媒を貯留するアキュムレータと、前記圧縮機と直 列に配管接続され前記膨張機の同収動力により駆動され る第2圧縮機と、前記圧縮機と前記第2圧縮機の間に第 2ガスクーラとを備え、前記圧縮機から流出した油をガ 40 スクーラの前で分離しアキュムレータから圧縮機の間に 戻す油分離器を設けたので、行程容積と膨張容積比が決 まった膨張機を用いながら、圧縮側との流量マッチング による膨張動力の非回収分を同軸の場合と較べて少なく することができ、また第2ガスクーラで主圧縮機の叶出 ガスを冷却してから第2圧縮機に吸入または圧縮するこ とにより、中間冷却二段圧縮サイクルとすることができ るので、高効率な冷凍空調装置を得ることができる。 【0053】また、本発明の請求項6に係る冷凍空調装 置は、前記第2圧縮機の吸入圧力または温度をサイクル 50 の冷媒回路図である。

のCOPが最も高くなる中間圧力または温度に制御する
ので、更に高効率な冷凍空間返復を得ることができる。
[3054] また、本男明の前生灯 「保保会冷凍空間返 置は、前記膨張機と並列に配設した第2竣圧手段と前記 膨張機の流入側または流出側に逆流防止手段を個え、前 配影工路機及び第2ガスターラを迂回する近最制御手 段付の流路を投けたので、中間冷却をの切換えによる逆流 時に膨張機の変入を以下と明が重なとの切換えによる逆流 時に膨張機の変入ましび生出を同じにして更に暖房時と 冷房時の第2ガスターラを2つ備えるという境地な冷蝶 回路構成を避けることができるので、商素で低コストの 冷煙空間返復を得ることができる。

[0055]また、本発明の請求項8に係る冷薄空調装 置は、前配第2減圧手段をイジェクタとしたので、膨張 機をバイバスして減圧する流量分に対しても前記インジ ェクタによるエネルギ回収を行うことができ、更に高効 率な冷凍空調送置を得ることができる。

[0056]また、本発明の請求項9に係る冷凍空調装 置は、冷媒として二酸化炭素を用いたので、冷媒として) 地球温暖化係数が1であり地球環境への悪影響の小さい

冷凍空間装置を得ることができる。

【図面の簡単な説明】 【図1】 本発明の実施の形態1に係る冷凍空調装置の 冷媒回路図である。

【図2】 本発明の実施の形態1に係わり、二軸直列 (高段) 構成の基本冷媒回路図である。

【図3】 本発明の実施の形態1に係わり、膨張機同軸 構成を説明するための冷媒回路図である。

【図4】 本発明の実施の形態1に係わり、膨張機同軸 30 構成を示す冷媒回路図である。

【図5】 本発明の実施の形態1に係わり、膨張機同軸 構成における基準値を示す表である。

【図6】 本発明の実施の形態1に係わり、二軸直列 (高段) 構成の冷媒回路図における特性値を示す表であ

[図7] 本発明の実施の形態1に係わり、二軸直列 (高段) 構成の冷媒回路図における回転数を表す表である。

【図8】 本発明の実施の形態1に係わり、膨張機同軸 構成を説明するための基本冷媒回路図である。

【図9】 本発明の実施の形態1に係わり、膨張機同軸 構成を示す冷媒回路図である。

【図10】 本発明の実施の形態1に係わり、二軸並列 (モータ併用)構成の冷媒回路における特性値を示す表 である

[図11] 本発明の実施の形態1に保わり、二軸直列 高段(1WAY)構成の冷媒回路における特性値を示す 表である。

【図12】 本発明の実施の形態2に係る冷凍空調装置 50 の冷媒回路図である。 13

【図13】 本発明の実施の形態2に保わり、膨張機同 軸構成に対するCOP比を示す図である。

軸構成に対するCOP比を示す図である。 【図14】 本発明の実施の形態3に係る冷凍空調装置 の冷媒回路図である。

【図15】 本発明の実施の形態3に係わり、中間冷却 二段圧縮サイクルを説明するためのp-h線図である。 【図16】 本発明の実施の形態3に係わり、膨張機同 軸病成に対するCOP比を示す図である。

【図17】 本発明の実施の形態4に係る冷凍空調装置 の冷媒回路図である。

【図18】 本発明の実施の形態4に係わり、膨張機同 軸構成に対するCOP比を示す図である。

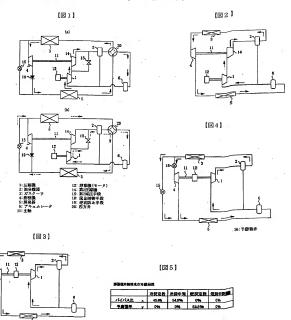
【図19】 従来の冷凍空調装置の冷媒回路図である。

14 【図20】 従来の別の冷凍空調装置の冷媒回路図である。

【符号の説明】 1 圧縮機、 2 油分離器、 3 ガスクーラ、 4、4a、4b 膨張機、 5 蒸発器、6 アキュムレータ、7 温度センサ、8 圧力センサ、 2 ※質素に 10 ※65比勝御手段、11 主

| 強算手段、 10 施張比勝御手段、 11 主 | 執 | 12 原動機(モータ)、 13 発電機、 1 4 第2圧縮機、 15 第2域圧手段 16 予膨張 弁、 17 補助モータ、 18 流量制御手段、 1

10 弁、 17 補助モータ、 18 荒雄剛岬干尽、 3 9、19a、19b 遊流防止手段、 20 四方弁、 21 第2ガスクーラ、 22イジェクタ、 23 第2四方弁。



【図6】

[37]

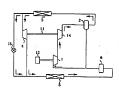
二輪直兵(英数)根据の冷謀歴史

٠			冷馬宣格	冷房中間	經歷定格	概算中間	SEER
ı	八八八大比		43.3%	48.2%	6.196	094	
ı	予算基率	,	0%	0%	0%	094	-
1							

二輪百男(高茂)番成の冷城四路

	冷湃定格	冷勝中間	经规定格	母房中国
期項目/第2仟餘機 N2	10.9 rps	5.0 rps	11.6 rps	6.2 ms
圧縮機 N1	50.2 rps	21.0 rpc	63.5 rps	30 mps

[図8]



[図9]



[図10]

[図11]

二輪並列(モータ併用)構成の治覚回路

	冷長定格	冷药中間	理房室格	成历中国	SEER
COPH	109.596	105,696	104,3%	100%	102,1%
與張镜/第2日韓機 N2	18.7 rps	9.4 rpe	12.3 rps	6.2 rpe	
圧熔機 N1	42.5 me	18,5 me	64.1 rps	30 ma	

- MENTAL MATERIAL STATE							
	冷原定格	冷房中間	蝶蕨定柱	瓜房中灣	SEER		
COPH	80,1%	94,996	103,696		99.1%		

[図15]

	冷房定義	冷膜中間	吸房定格	吸病中間	SEER
COPH	110.0%	120,796	104,3%	100%	104.7%

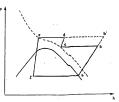
図16]

二輪医列茲BCPWAY/根点の冷球回路								
	冷房定施	冷房中間	亚房史格	受房中国	SEER			
COD#	130.00	112004	100.004	1000	101001			

[図18]

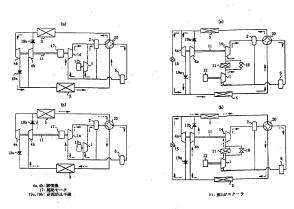
二軸電界育剤(イシュクが構成の冷物)

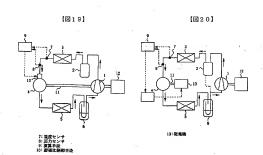
			碳层定格		
COPIL	85.1%	101.5%	103.7%	100%	100.6%



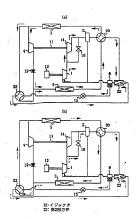
[図12]

【図14】





[図17]



【手続補正書】

【提出日】平成15年2月20日(2003.2.2 0)

【手続補正1】

【補正対象書類名】 明細書

【補正対象項目名】特許請求の範囲

【補正方法】 変更

【補正内容】

(HATTLE NET)

【特許請求の範囲】

[請求項1] 複数台の圧縮機と、前記圧縮機で圧縮された高圧の常媒を冷却するガスターラと、前記ガスターラによって冷却されたガスを域圧することにより動力を 取出す節振機と、前記節振機により減圧された常様を加 繋する蒸発型と信息、前記上配機のラシタなくとも1 台は前記節張機で回収した那張動力により駆動される第 2圧縮機であるとともに、複数の運転モードを持つこと を特徴とする所染空調装施

【請求項②】 前記運転モードが冷房運転時に前記ガス クーラが室外機側、前記落を器が強力機関となるととも に、暖房運転時にその逆となるように流路を切換える四 方弁を備えたことを特徴とする請求項1記載の冷凍空調 装置。 【請求項3】 前記第2圧縮機を他方の圧縮機の吐出側 に接続したことを特徴とする請求項1または請求項2記 載の冷凍空調装置。

[請求項4] 前記能張機と並列に配設した第2域圧手段と前記能張機の流入傾または適出側に逆遮近止手段を備え、前記第2圧縮機を正回する流量制御手段付の流路を設けたことを特徴とする請求項1万至請求項3のいずれかに記載の冷凍空調装履

【請求項<u>5</u>】 前記膨張機士高媒の正逆方向流れにそれ ぞれ対応する2つの膨張機士前または後ろにそれぞれ逆 流防止手段を備えたことを特徴とする請求項1<u>乃至請求</u> 項3のいずれかに配載の冷凍空間装置。

【請求項6】 前記第2圧縮機の負荷に対する膨張機の 回収動力の不足分を捕うための補助モータを備えたこと を特徴とする請求項1万至請求項5のいずれかに記載の 冷凍空調装置。

【請求項7】 前記第2圧縮機の吸入側に前記第2圧縮機に吸入される冷媒を冷却する第2ガスクーラを備えた ことを特徴とする請求項3記載の冷凍空調装置。

【請求項8】 前記第2圧縮機の吸入圧力または温度を サイクルCOPが最も高くなる中間圧力または温度に制 御するようにしたことを特徴とする請求項<u>7</u>記載の冷凍 空器装置。

【請求項<u>9</u>】 <u>暖房運転時には</u>前記第2ガスクーラを迂回する流量制御手段付の流路を設けたことを特徴とする 請求項7記載の冷凍空調装置。

【請求項10】 前記膨張機と並列に第2減圧手段としてのイジェクタを設けたことを特徴とする請求項1記載の冷凍空調装置。

【請求項<u>11</u>】 冷媒として二酸化炭素を用いたことを 特徴とする請求項1乃至請求項<u>10</u>のいずれかに記載の 冷凍空調装層。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0009 【補正方法】変更

【補正内容】

[0009]

「課題を解決するための手段」本発明の請求項1に係る 冷凍空調装置は、複数台の圧積機と、前記工結機で圧縮 された高圧の冷燥を冷却するガスクーラと、前記ガスク ーラによって冷却されたガスを検圧することにより動力 を取出す膨張機と、前記が接機により検圧された冷減を 加齢する蒸発とを備え、前記が接機によりが圧された冷減を 1 台は前記が現機で回収した彫張動力により駆動される 第2圧縮機であるとともに、複数の運転モードを持つも のである。

【手続補正3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0010 【補正方法】変更

【補正内容】

[0010] 本発明の請求項2に係る冷凍空調装置は、 運転モードが冷房運転時に前記ガスクーラが室外機側、 前記蒸発器が室内機側となるとともに、暖房運転時にそ の逆となるように流路を切換える四方弁を備えたもので

【手續補正4】

ある。

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0011

【補正方法】変更

【補正内容】

【0011】本発明の請求項3に係る冷凍空調装置は、 第2圧縮機を他方の圧縮機の吐出側に接続したものであ る。

。 【手締補正5】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0012

【補正方法】変更

【補正内容】

【0012】本発明の請求項4に係る冷凍空調装置は、

膨張機と並列に配設した第2減圧手段と膨張機の流入側または流出側に逆流防止手段を備え、前記第2圧縮機を 迂回する流量側御手段付の流路を設けたものである。

【手続補正6】

【補正対象書類名】明細書 【補正対象項目名】0013

【補正方法】変更

【補正内容】

【0013】本発明の請求項5に係る冷凍空間装置は、 膨張機は冷媒の正逆方向流れにそれぞれ対応する2つの 膨張機と前または後ろにそれぞれ逆流防止手段を備えた ものである。

【手續補正7】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0014

【補正方法】変更

【補正内容】

[0014] 本発明の請求項6に係る冷凍空調装置は、 第2圧縮機の負荷に対する膨張機の回収動力の不足分を 補うための細助モータを備えたものである。

【手続補正8】

【補正対象書類名】明細書 【補正対象項目名】0015

【補正方法】変更

【補正内容】

【0015】本発明の請求項7に係る冷凍空調装置は、 第2圧結機の吸入側に前記第2圧縮機に吸入される冷媒 を冷却する第2ガスクーラを備えたものである。

【手続補正9】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0016

【補正方法】変更

【補正内容】

[0016] 本発明の請求項8に係る冷凍空調装置は、 第2圧縮機の吸入圧力または温度をサイクルCOPが最 も高くなる中間圧力または温度に制御するようにしたも のである。

【手続補正10】

【補正対象書類名】明細書 【補正対象項目名】0017

【補正方法】変更

【補正内容】

【0017】本発明の請求項9に係る冷凍空調装置は、

【手続補正11】

L-MACHENE I II

【補正対象書類名】明細書 【補正対象項目名】0020 【補正方法】変更

【補正内容】

【0020】ここで、本発明に係る冷凍空調装置の基本 希媒回路について説明する。図2は二軸直列(高段)構 成の基本冷媒回路であり、二酸化炭素を冷媒として用い ることを想定している。図において、モータ12によっ て駆動される圧縮機1は、膨張機4とは同軸となってお らず、膨張機4の主軸は第2圧縮機14を駆動するよう になっている。そして、第2圧縮機14は圧縮機1と冷 媒回路において直列に配管接続され、冷媒の二段圧縮を 行うように配設されている。圧縮機1と第2圧縮機14 で圧縮された冷媒は、第2圧縮機14の吐出側に配管接 続された油分離器2から分離した油を、圧縮機1の吸入 側、アキュムレータ6の流出後の位置に戻してから、ガ スクーラ3で冷却される。そして、ガスクーラ3で冷却 された後の高圧冷媒ガスは膨張機4で減圧される際に膨 張動力を回収し、この回収動力は主軸11を伝達して第 2圧縮機14に伝えられる。膨張機4にて減圧された後 の冷媒は、蒸発器5で加熱され、余分な液冷媒を貯留す るアキュムレータ6を経由してから、圧縮機1の吸入側 に戻る冷媒回路で構成されている。

による 【手続補正12】 【補正対象書類名】明細書 【補正対象項目名】0022 【補正方法】変更

【0022】ここで説明のため、図3に示す部張機同軸 楠成との対比を行う。図3は従来例の図19をもとに基本構成を簡単化して示した膨張機同軸構成の基本冷媒回 路図である。図3において、膨張機4とモーク12で駆めたろこを扱るとなっている。この場合、膨張機4と圧縮機1が同一回転数となるように膨張機4と圧縮機1での流量がマッチしなければならない。

【手続補正13】 【補正対象書類名】明細書 【補正対象項目名】0025

【補正方法】変更

【補正内容】

【補正內容】

【0025] こで、全流像に対するかイパスされる流 最の比単をイイパス比、ガスクーラ/高晃器間で減圧 する全海低圧発に対する予修業弁前後の発圧の比単を予 修理事とした執する。上述の図4の修課機同軸構成の冷 域回路を備えた冷凍空測接低に対して、空間用途の代表 4要転条件のうち、SEER (長間平均エネサギー消費 効率)に最も寄与度の大きい暖房中間条件にて、エコッ 0%となるように、圧縮機1の行程容積'3、tに対す る能張機の行程容積'8、まな変した場合、各条件にお けるx、yは、図5に示す数値となる。以後、COPや SEERなどの効率を比較する場合には、影張機同結構 成の冷媒回路におけるこのx、yのときの値を基準とすっ

【手続補正14】 【補正対象書類名】明細書 【補正対象項目名】0027 【補正方法】変更

【補正内容】
[0027] 膨張機同軸構成のときと同様に、SEER
に最も寄手度の大きい暖房中間条件でパイパス比×=予
膨懸率y=0%となるように、Vstに対するVex及
びV2を検定すると、各条件における前記x、yは、図
6の中段に示す数値となる。そして、各条件における節 張機同軸構成冷値回路に対する一軸面列 (高段) 構成冷 が上が、のでのでは、下するでは、図のの下段に下すが、 が上が、のように、億分ながら三軸面列 (高段) 構成の方が良い。なお、膨張機の膨張容積比については、膨張機同軸 の場合も二軸面列の場合も、暖房中間条件で過不足なく 膨張して膨張してが生じないような値を基準として用い ており、以後巻にことわらない限り同じである。

【手続補正15】 【補正対象書類名】明細書 【補正対象項目名】0033

【補正方法】変更

【補正内容】 (10033) このように膨張機 4の出口傾配管に逆流防止手段19、第2圧縮機 14と並列の迂回流路に流量制 縛手段19、第2圧縮機 14と並列の迂回流路に流量制 縛手段18を配設することにより、冷閃速応と暖房運施 の現逸えにる逆流時には部頭動力回収を行わないよう な構成の場合、各条件におけるCOP(成績係数)とS EER (無間平均エネルギ機費効率)の膨張機関軸構成 希媒四路(図3)のと含に対する比は、図176 位となり、動力回収を行わない冷房の条件で5~10% のCOP低下となるが、その寄与度が低いことからSE FRの低下は29以下と続きられている。

【手続補正16】 【補正対象書類名】明細書 【補正対象項目名】0039 【補正方法】変更

【手統補正17】 【補正対象書類名】明細書 【補正対象項目名】0040 【補正方法】変更

【補正内容】

【0040】ここで、この実施の形態3における冷媒状 態について図15を用いて説明する。図15は、中間冷 却二段圧縮サイクルを説明するp-h線図であり、横軸 にエンタルピh、縦軸に圧力pをとっている。図中のa 点は圧縮機1の吸入部、b点は圧縮機1の吐出部、c点 は第2ガスクーラ21の出口部、 d点は第2圧縮機14 の叶出部、e点はガスクーラ3の出口部、f点は膨張機 4の出口部のそれぞれの冷媒状態を示している(冷房運 転時における)。図に示すように、第2ガスクーラ21 を介さずに中間冷却なしで圧縮行程を行った場合(図中 のa→b→b' 動作) に比べて、中間冷却二段圧縮(図 中のa→b圧縮行程の後にc点まで冷却し、高段でc→ d圧縮行程を行う)の方が、エンタルビ値で表すと、 (hb'-ha) > (hb-ha) + (hd-hc)あることから、圧縮に要する仕事が小さくなり、同一冷 凍能力(ha-hf)に対するCOPは良くなる。暖房

時は暖房能力が、(hb'-he)から(hb-hc)

+ (hd-he) となるため、冷冽時ほどはCOPは向

上しない。 【手続補正18】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0042

【補正方法】変更

【補正內容】

【0042】このような二輪直列(高段) 2WAY膨張機を有すと共に冷房運転時に中間冷却を備えた冷媒回路でのCOPとSERの膨張機両向結構成冷媒回路に対する比は、図16に示す値となり、膨張機の行程容積を符房と暖房運転の2条件に合わせて第2被圧手段15からのバイバス量を増入、膨張姿容損と特別を関係したことによる効果と中間冷却の効果により、実施の形態2の二軸並列(モータ併用) 2WAY膨張機並みの良いSEER値となってい

[手続補正19] [補正対象書類名]明細書 [補正対象項目名]0045 [補正方法]変更 [補正内容]

【0045】一般的にはイジェクタのエネルギ効率は膨 張機による動力回収効率よりも低く20%程度である が、イジェクタ効率20%で計算しても、COPとSE ERの膨張機同軸構成に対する比は、図18に示す値と なり、図10で軸底列高段(UAY)構成の冷縦回絡 に較べて冷房時の金流量と暖房定格時の・セイバス流量に ついてイジェクタ効果の分だけはCOPが改善されてい

る。 【手続補正20】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0048

【補正方法】変更

【補正内容】 【0048】

【発明の効果】以上のように本発明の請求項1に保る冷 漢空調整度は、複数台の圧積機と、前記圧縮限で圧縮さ れた高圧の冷極を冷却をおガスクーラと、前定ガスクー ラによって冷却されたガスを娘圧することにより動力を 取出す那張機と、前記部張機により減圧された冷緩を加 素する寒寒患とを備え、前定圧積機のラシルなども1 台は前記那張機で回収した脳張動力により駆動される第 2圧여機であるとともに、複数の運転モードを持つの で、膨張帳側前板の冷蜒即路、りもCOP、SEERが 良く高効率となるとともに、予膨張の必要がないので予 膨張弁が下張となり低コストの冷凍空調装置を得ること ができる。

~ (こる。 【手続補正21】

【補正対象書類名】明細書 【補正対象項目名】0049

【補正方法】変更

【補正内容】

(0049)また、本発卵の額束項2に係る俗常空調整度は、運転モードが冷房運転時に前記ガスクーラが室外機関、前配条架器が室内機関しなるとともに、暖房運転時にその逆となるように流路を切換える四方弁を領えたので、冷房運転時と暖房運転時ともに膨張動力回収を行なうことが可能となる冷凍空調整履を得ることができまります。

る。 【手続補正22】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0050

【補正方法】変更

【補正内容】

[0050]また、本差別の請求項3に係る所求空調整 個は、第2圧縮機を他方の圧縮機の出出側に接続したの で、予能振せずにンイノスのみで流量をマッチングさせ ることによりCOP、SEERが良くなり、膨張機同軸 構成冷縦回落より高効率で、予膨張弁が不要で低コスト の冷球空間接定448ことができる。

【手続補正23】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0051

【補正方法】変更

【補正内容】

【0051】また、本発明の請求項4に係る冷凍空調装 置は、膨張機と並列に配設した第2減圧手段と膨張機の 流入側または流出側に逆流防止手段を偏え、前記第2圧 縮機を迂回する流量削削半段付の流路を設けたので、寿 開閉削削維携を持たないシンプルな精造の膨張機を用い ながら、帝房と暖房の切壊えたよる逆流時に膨迷機の吸 入および吐出を同じにするため複雑な回路構成を避ける ことができ、協業で低コストの冷凍空調装置を得ること ができる。

【手續補正24】

ş

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0052

【補正方法】変更

【補正内容】

【0052】また、本発明の請求項5に係る冷凍空調装 置は、膨張機は冷謀の正逆方向流れにそれぞれ対応する 2つの施張機と前または後ろにそれぞれ逆流防止手段を 備えたので、膨張機の行程空積と膨張容積はを冷房と暖 房の両条件について最適な値を選ぶことができ、更に高

効率な冷凍空調装置を得ることができる。

【手続補正25】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0053

【補正方法】変更

【補正内容】

[0053] また、本発明の請求項6に係る冷凍空調金 園は、第2圧縮機の負荷に対する膨張機の回収動力の不 足分を補うための補助モータを備えたので、第2圧縮機 の負荷に対する膨張機での回収動力の過不足を補助モー 夕によって吸収することができるので、更に高効率な冷 速空調装置を得ることができるので、更に高効率な冷 速空調装置を得ることができるので、更に高効率な冷

【手続補正26】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0054

【補正方法】変更

【補正内容】

【0054】また、本発明の請求項7に係る冷凍空調装置は、第2圧縮機の吸入側に前記第2圧縮機に吸入される第2ガスクーラを備えたので、行程容積と膨張容頼比が決まった膨張機を用いながら、圧縮側

との成者・ッチングによる膨張動力の非回収分を同軸の 場合と較べて少なくすることができ、また第2ガスクー ラで主圧縮線の吐出ガスを冷却してから第2圧縮線に吸 入・圧縮することにより、中間冷却二段圧縮サイクルと することができるので、高効率な冷凍空調装置を得るこ とができる。

【手続補正27】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0055

【補正方法】変更

【補正内容】

【0055】また、本発明の請求項8に係る冷凍空調装 置は、第2圧縮機の吸入圧力または塩度をサイクルCO Pが最も高くなる中間圧力または塩度に制御するように したので、更に高効率な冷凍空調装置を得ることができ る。

【手続補正28】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0056

【補正方法】変更 【補正内容】

【0056】また、本発明の請求項9に係る冷凍空間装 置は、暖房運転時には前記第2ガスクーラを迂回する流 量制御手段付の流路を設けたので、中間冷却を冷房運転 時に限ることにより、冷房運転と暖房運転との切換えに よる逆流時に膨張機の吸入および吐出を同じにして更に 暖房時と冷房時の第2ガスクーラを2つ備えるという複 雑な冷媒回路構成を避けることができるので、簡素で低 コストの冷凍空調装置を得ることができる。また、本発 明の請求項10に係る冷凍空調装置は、膨張機と並列に 第2減圧手段としてのイジェクタを設けたので、膨張機 をパイパスして減圧する流量分に対しても前記イジェク タによるエネルギ回収を行うことができ、更に高効率な 冷凍空調装置を得ることができる。また、本発明の請求 項11に係る冷凍空調装置は、冷媒として二酸化炭素を 用いたので、冷媒として地球温暖化係数が1であり地球 環境への悪影響の小さい冷凍空調装置を得ることができ **5.**

フロントページの続き

(72)発明者 若本 慎一

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三 菱電機株式会社内 (72) 発明者 村上 泰城

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三 菱電機株式会社内